



NÁVOD K POUŽITÍ ELEKTROKOLA

SR SUNTOUR ■

 **HESC**

Součásti elektrokola
Uživatelská příručka

Obsah

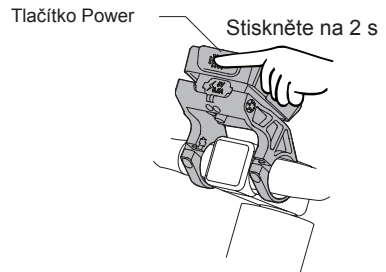
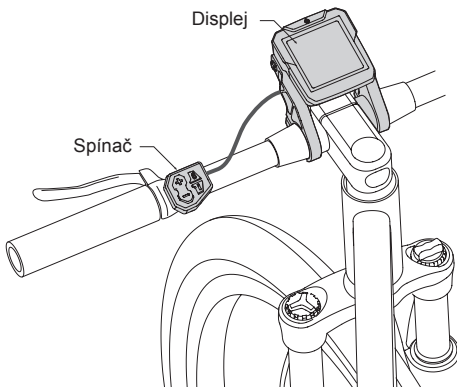
Stručný návod k obsluze

1. Jak systém zapnu?	3
2. Režimy podpory	3
3. Jaké informace na displeji najdete?	4
4. Nabíjení baterie	5
Důležité bezpečnostní informace!	6
Před každou jízdou!	7
Předmluva	8
Displej / uživatelské rozhraní	10
Ovládání displeje	11
Zapnutí/vypnutí systému	12
Ovládání předního světla	12
Asistenční režimy	13
Jak změnit „Informační režimy“	14
Tlačítko asistence při chůzi	15
Kapacita baterie	15
Baterie – obecné informace	16
Nabíjení baterie	18
Chybové kódy	21
Údržba a čištění	21
Jak odmontovat přední kolo	22
Jak znovu namontovat přední kolo	22
Omezená záruka	23
MÍSTNÍ LEGISLATIVA	23
OMEZENÍ ZÁRUKY	23

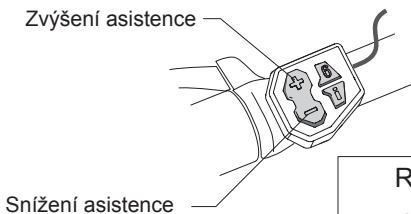
Stručný návod k obsluze

Pamatujte prosím, že kapitola „Stručný návod k obsluze“ slouží jako úvodní přehled informací o systému. Další informace se dozvíte v jednotlivých kapitolách přiložené uživatelské příručky.




1. Jak systém zapnu?



2. Režimy podpory



Asistenční režimy a jízdní dosah

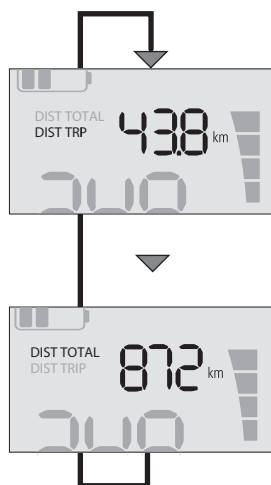
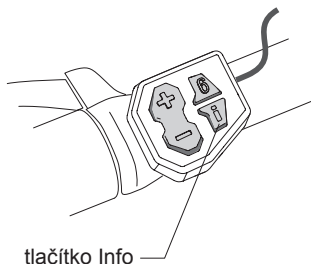
Režim asistence	Ikona	Dojezd až
Vysoká		65 km
Standardní (výchozí)		90 km
Ekonomická		120 km

Další informace o jízdním dosahu naleznete v kapitole „Asistenční režimy“.

3. Jaké informace na displeji najdete?

Informační režim

Po stisknutí tlačítka „i“ se budou postupně zobrazovat informace o celkovém počtu kilometrů a ujeté vzdálenosti.



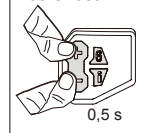
DIST TRIP: výchozí nastavení

Ujetá vzdálenost

Jednotka: 0,1 km

Rozsah: 0,0 až 999,9 km

Vynulování ujeté vzdálenosti



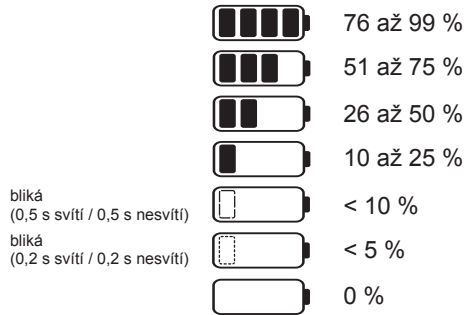
DIST TOTAL:

Souhrnná vzdálenost

Jednotky: km

Rozsah: 0 až 9999 km

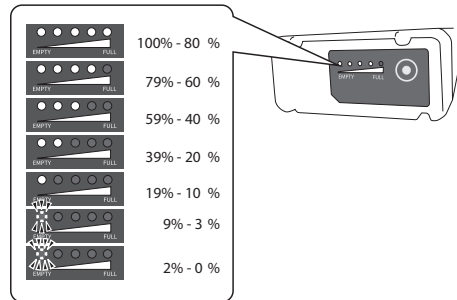
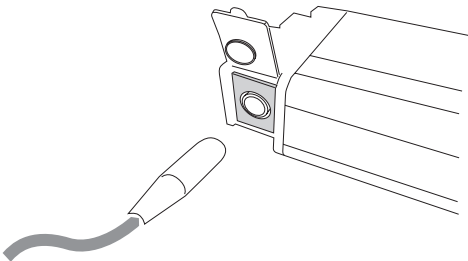
Kapacita baterie



4. Nabíjení baterie



Chcete-li předejít poškození, před nabíjením systém vypněte.



1. Otevřete kryt nabíjecí zdičky.
2. Připojte k baterii nabíječku.
3. Připojte baterii ke zdroji napájení. Poté zapněte nabíječku. Stavová kontrolka by se měla rozsvítit „červeně“. Pokud ne, zkontrolujte připojení.



Baterie systému vašeho elektrokola je zabezpečena zámekem proti krádeži. S kolem byste měli dostat 3 klíče k tomuto zámku. Jeden z nich si prosím uschovejte na bezpečném místě. Pokud ztratíte všechny 3 klíče, je třeba vyměnit celý zámek.

Důležité bezpečnostní informace!



VAROVÁNÍ!

Nedodržení těchto varování a pokynů může způsobit poškození produktu, poranění, nebo dokonce smrt jezdce a uživatele.

Před použitím elektrokola si tuto příručku pečlivě přečtete. Nesprávné používání elektrokola může způsobit poškození produktu, vážný úraz, nebo dokonce smrt cyklisty.

Nepoužívejte poškozené součástky – jakékoli poškození okamžitě konzultujte s obchodním zástupcem společnosti SR SUNTOUR.

Baterie elektrokola obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Dodržujte všechna varování v této příručce, abyste snížili pravděpodobnost výskytu nebezpečných situací, které by mohly vést k úrazu, nebo dokonce smrti. Nikdy se nepokoušejte otevírat jakékoli zařízení společnosti SR SUNTOUR na elektrokole, zvláště ne baterii. Otevření jakékoli baterie společnosti SR SUNTOUR v sobě nese riziko vážného poranění.

Nenechejte baterii přijít do kontaktu s vodou či jinou tekutinou, kromě deště a sněhu. Pokud baterie přijde do kontaktu s vodou, přijdete o záruku. Pokud baterie přijde do kontaktu s nějakou tekutinou, okamžitě ji odpojte, abyste předešli nebezpečným situacím.

Neskladujte baterii při teplotě vyšší, než je pokojová teplota. Pokud bude baterie skladována při vyšších teplotách, dojde k výraznému snížení její předpokládané životnosti.

Nepokládejte baterii do bezprostřední blízkosti ohně či jiného zdroje tepla. Extrémní žár může způsobit explozi baterie. Udržujte oblast, kde baterii nabíjíte, dobře větranou. Zajistěte, aby se v ní nenacházely žádné odpadky či hořlaviny, které by mohly vzplanout od jisker či přehřátí.

Baterii lze dobíjet pouze pomocí dodané nabíječky. Použití jiné nabíječky může mít za následek poruchu nebo zkrácení životního cyklu baterie.

Lithium-iontovou baterii nabíjete v budovách při teplotě mezi 0 °C až 40 °C. Nabíječka lithium-iontových baterií nemůže nabíjet baterii o teplotě vyšší než 60 °C nebo nižší než -3 °C.

Pokud zaznamenáte nezvyklý zápach či kouř, ihned odpojte nabíječku z elektrické sítě a baterii odpojte od nabíječky! Vezměte baterii a nabíječku k autorizovanému prodejci a požádejte o servis či výměnu.

Jakmile je baterie plně nabita, odpojte nabíječku.

Používejte pouze originální díly od společnosti SR SUNTOUR. Při použití neoriginálního příslušenství, součástek či náhradních dílů přijdete o záruku na pohonnou jednotku elektrokola a může dojít k selhání systému.

Nerozmontovávejte ani neupravujte jakékoli součástky pohonné jednotky. V případě jakékoli modifikace přicházíte o záruku.

Pohonné jednotky elektrokol SR Suntour jsou navrženy k použití na jednomístných jízdních kolech a k běžnému použití na standardních městských a trekkingových kolech. S tím souvisí i zamýšlené použití pohonných jednotek.

List s pokyny obsahuje důležité informace o správné instalaci, servisu a údržbě vaší pohonné jednotky. Pamatujte však, že instalace, servis a údržba pohonných jednotek společnosti SR SUNTOUR pro elektrokola vyžaduje určité odborné znalosti a speciální nástroje. Běžné mechanické znalosti nemusí k opravě, servisu či údržbě zařízení stačit. Z toho důvodu důrazně doporučujeme,

abyste si servis a/nebo údržbu systému nechali provést od školeného a kvalifikovaného mechanika jízdních kol. Nesprávná instalace, servis či údržba mohou mít za následek selhání produktu, nehodu, úraz, nebo dokonce smrt.

Vždy využívejte vhodné bezpečnostní vybavení. Mezi to patří řádně nasazená a upevněná přilba.

Ujistěte se, že je vaše vybavení ve skvělém stavu.

Nezapomeňte se informovat o asistenci pro elektrickou energii, změnách v chování kola a řízení kola.

Naučte se, jak správně jezdit, a procvičujte si své schopnosti. Poznejte své limity a nikdy je při jízdě nepřekračujte.

Nikdy neuzamykejte přední kolo, když je systém aktivní. Mohlo by dojít k poškození motoru. Kromě toho by mohlo dojít ke zkratu, od kterého by mohl systém vzplanout.

Při couvání se vždy ujistěte, že jste sklopili středový stojan.

Před každou jízdou!



Nejezděte na kole, pokud nelze splnit některé z následujících testovacích kritérií! Pokud nemůžete odstranit vzniklé závady nebo provést potřebné úpravy, může mít jízda na kole za následek nehodu, vážný úraz, nebo dokonce smrt.

Všimli jste si nějakých prasklých, promáčklých, ohnutých či špinavých dílů na odpružené vidlici nebo jakékoli jiné části kola? Pokud ano, požádejte školeného a kvalifikovaného mechanika, aby vidlici či kolo prohlédl.

Všimli jste si úniku oleje z vidlice? Zkontrolujte také skryté oblasti, jako je spodní strana koruny vidlice. Pokud ano, požádejte školeného a kvalifikovaného mechanika, aby vidlici či kolo prohlédl.

Ujistěte se, že máte řádně nainstalované/nastavené a správně fungující brzdy. To platí i pro všechny ostatní součásti kola, jako jsou řídítka, pedály, kliky převodníků, sedlovku, sedlo atd. Rovněž nahlédněte do uživatelských příruček dodaných výrobcem všech ostatních komponentů.

Ujistěte se, že máte dokonale vystředěná kola, aby nedocházelo ke kontaktu s odpruženou vidlicí nebo brzdovým systémem.

Ujistěte se, že jsou všechny upevňovací šrouby kol dotaženy správným utahovacím momentem.

Zkontrolujte délku kabelů a spoje součástí. Ujistěte se, že nezasahují do řízení.

Pokud používáte odrazky pro silniční jízdu, ujistěte se, že jsou čisté a správně nainstalované.

Nechejte kolo na zemi mírně nadskočit a přitom sledujte a poslouchajte, zda někde není něco uvolněné.

Předmluva

Vážený zákazníku,

blahopřejeme k zakoupení nového elektrokola. Kolo je vybaveno pohonnou jednotkou SR SUNTOUR HESC s dobíjecí lithium-iontovou baterií, displejem a uživatelským rozhraním, senzorem točivého momentu, ovladačem a motorem v předním náboji.

Pokud si chcete užívat plynulé, bezpečné a zábavné jízdy, najděte si čas na pečlivé přečtení této příručky. Naleznete v ní informace o správné péči pohonné jednotky elektrokola a rady týkající se toho, jak dosáhnout maximální životnosti kola i baterie.

Pokud se odpovědi na některé dotazy nedozvíte z této příručky, kontaktujte svého místního prodejce. Užijte si jízdu!

SR SUNTOUR

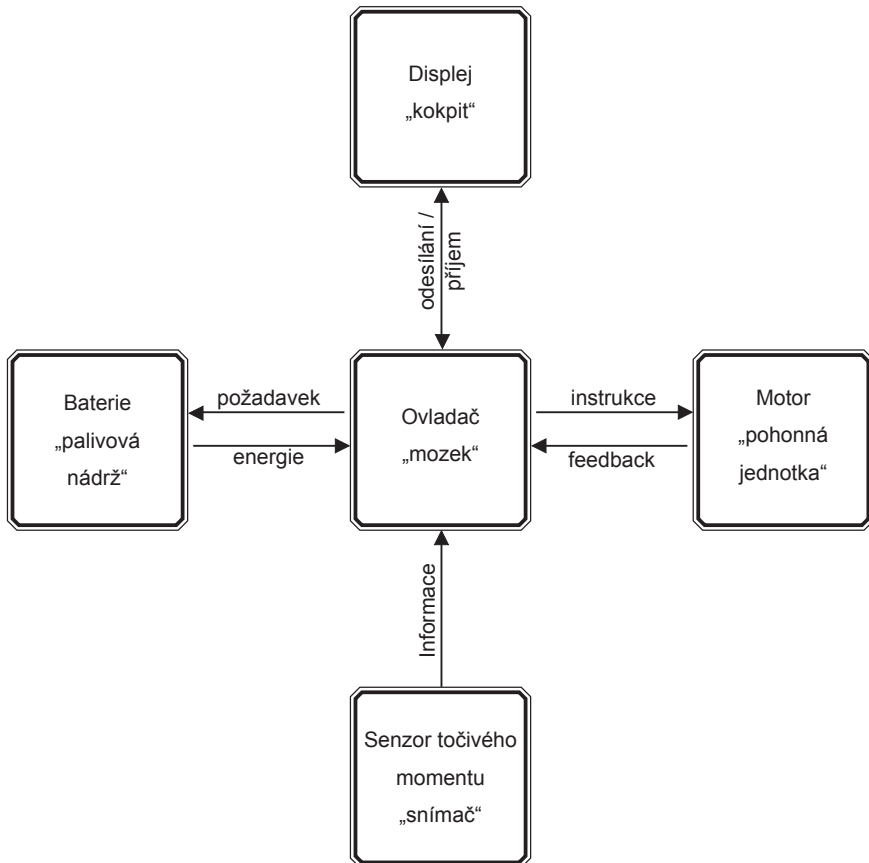
Co je to elektrokolo?

Právně je klasifikováno jako tradiční kolo, u něhož jezdec navíc využívá asistenci elektrického proudu na základě lidské síly vyvíjené jezdcem. Jezdí se na něm stejně jako na běžném kole s tím rozdílem, že systém dodává trochu výkonu navíc. Budete mít pocit, jako byste měli neustále vítr v zádech nebo jste jeli z kopce.

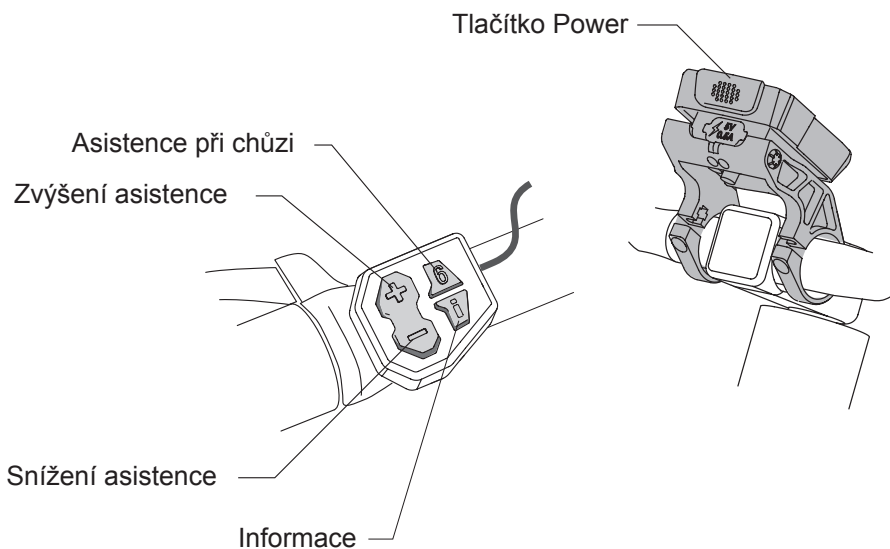
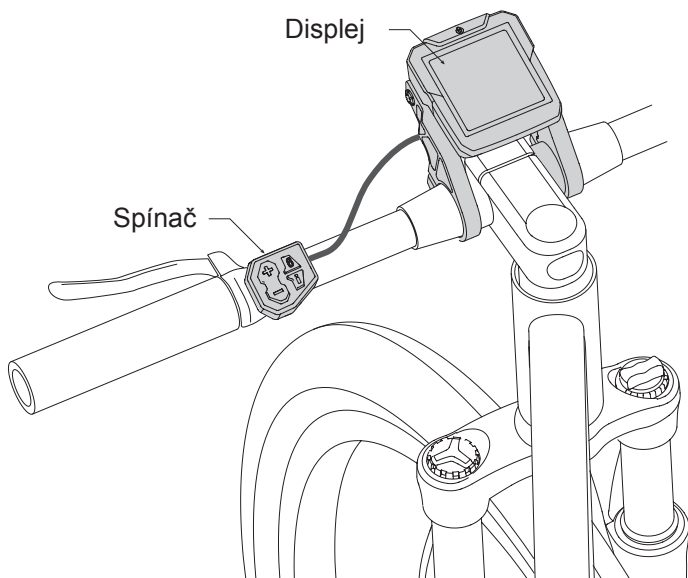
V evropských zemích je pomoc systému právně omezena na jmenovitý výkon 250 W a maximální rychlost 25 km/h. Sice je možné jet rychleji, ale jezdci již nebude poskytována žádná pomoc.

Elektrokolo se také označuje jako EPAC, LEV (Light-Electric-Vehicle), hybridní kolo, eBike nebo elektrické kolo se systémem PAS (Pedal-Assisted-System).

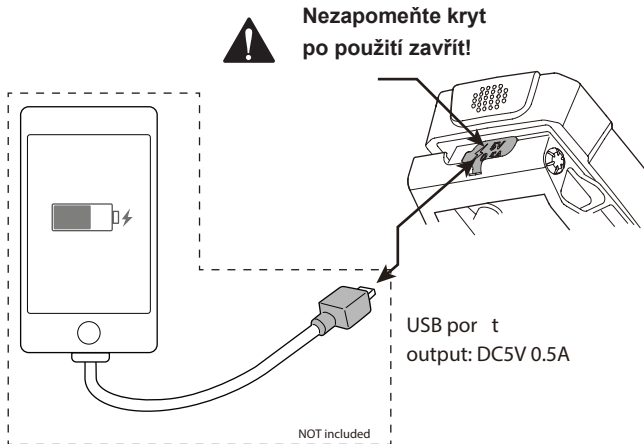
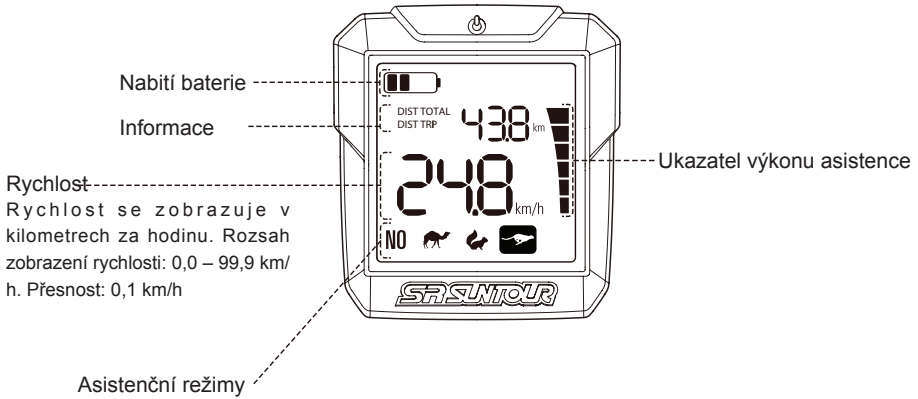
Následující schéma vám pomůže lépe pochopit, jak mezi sebou jednotlivé součásti pohonné jednotky HESC komunikují.



Displej / uživatelské rozhraní



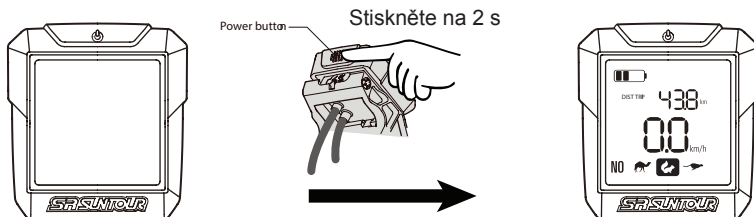
Ovládání displeje



Napájení externích zařízení přes USB. Prostřednictvím USB zdítky lze nabíjet většinu zařízení vybavenou USB konektorem.

Zapnutí/vypnutí systému

Zapnutí



Vypnutí

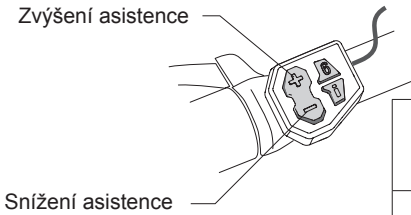


Displej se automaticky vypne po 10 minutách, není-li kolo používáno.

Ovládání předního světla

Světlo lze rozsvítit nebo zhasnout stisknutím tlačítka „i“ na dálkovém ovládní po dobu 2 s.

Asistenční režimy



Asistenční režimy a jízdní dosah

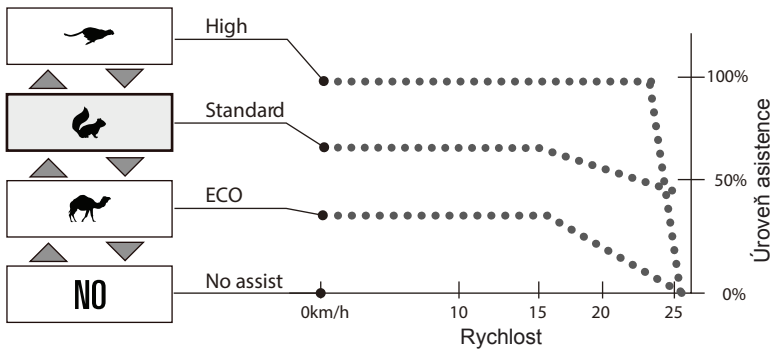
Asistenční režim	Ikona	Dojezd až
Vysoká		65 km
Standardní		90 km
Ekonomická		120 km

Jak změnit „Asistenční režim“

Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ na uživatelském rozhraní může uživatel zvolit míru asistence podle svého přání. Na výběr jsou 4 různé režimy: Bez asistence, Režim ECO, Standardní režim a Režim vysokého výkonu.

Procentní poměr asistence se pohybuje od 30 % (Režim ECO) přes 70 % (Standardní režim) až po 100 % (Režim vysokého výkonu).

Úroveň asistence



Faktory ovlivňující dojezd

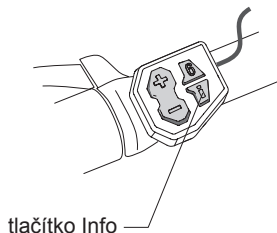
Celá řada faktorů.

Dojezd může být snížen následujícími podmínkami:

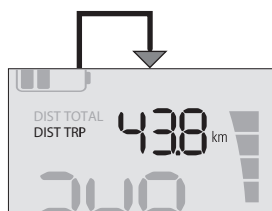
- Terén s dlouhým a strmým stoupáním.
- Průměrná rychlost 20–25 km/h.
- Protivětr
- Venkovní teplota 10 °C nebo nižší
- Nedostatečné nahuštění pneumatik
- Kolo není správně vyrovnané a tře se o brzdu
- Hmotnost cyklisty
- Zavazadla
- Zanedbaná údržba kola

Jak změnit „Informační režimy“

Při stisknutí informačního tlačítka „i“ se postupně zobrazují jednotlivé informace o jízdě – celková vzdálenost, ujetá vzdálenost a nabití baterie.



Po stisknutí tlačítka „i“ se budou postupně zobrazovat informace o celkovém počtu kilometrů a ujeté vzdálenosti.



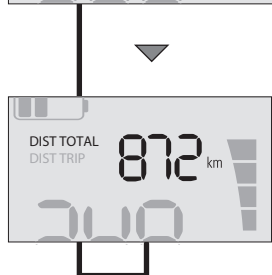
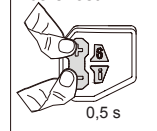
DIST TRIP: výchozí nastavení

Ujetá vzdálenost

Jednotka: 0,1 km

Rozsah: 0,0 až 999,9 km

Vynulování ujeté vzdálenosti



DIST TOTAL:

Souhrnná vzdálenost

Jednotky: km

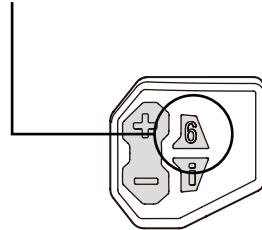
Rozsah: 0 až 9999 km

Tlačítko asistence při chůzi

Elektrokolo s pohonnou jednotkou HESC je vybaveno tlačítkem „Asistence při chůzi“.
Tlačítko asistence při chůzi aktivuje podporu do rychlosti 4–5 km/h.










**Při použití tlačítka podpory při chůzi
vždy držte řídítka oběma rukama.**



Kapacita baterie



		76 až 99 %
		51 až 75 %
		26 až 50 %
		10 až 25 %
bliká (0,5 s svítí / 0,5 s nesvítí)		< 10 %
bliká (0,2 s svítí / 0,2 s nesvítí)		< 5 %
		0 %

Baterie – obecné informace

Náš systém HESC je vybaven baterií typu Li-ion. Baterie typu Li-ion jsou velmi přívětivé k uživateli, ale pokud u nich chcete zajistit dlouhou životnost, je třeba dodržovat několik pravidel.



Klíče k vaší baterii

V rámci ochrany proti krádeži je baterie systému elektrokola zabezpečena zámekem. Každé kolo by mělo být dodáváno se 3 klíči. Jeden z klíčů si prosím uložte na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě všech 3 klíčů, je třeba vyměnit celý mechanismus zámku.

Maximální dojezd

Baterii nabíjejte při pokojové teplotě 0 °C až 40 °C. Před nabíjením baterii nejprve co nejvíce vybijte.

Při jízdě do kopce zvolte nižší převod.

Vždy se ujistěte, že máte nahuštěné pneumatiky na správnou hodnotu.

Životnost baterie

Minimálně 500 nabíjecích cyklů

Pokud kontrolka baterie indikuje, že je baterie plně nabitá, ale vzdálenost, kterou budete schopni ujet, se liší od informace v této příručce, baterie může být na konci své životnosti. V takovém případě prosím kontaktujte svého místního prodejce SR SUNTOUR HESC, aby baterii otestoval.

Dlouhodobé skladování

Pokud nebudete baterii delší dobu používat, řiďte se níže uvedenými pokyny. V opačném případě by mohlo dojít k poškození baterie, jež ovlivní její životnost.

Sejměte baterii z kola, aby nedošlo k přirozenému vybíjení.

Neuskładňujte baterii, když je plně nabitá. Doporučujeme nabití přibližně na 40 %.

Doporučená teplota skladování: -20 °C až +35 °C.

Baterie se postupem času vybíjí; doporučujeme proto, abyste ji každé 3 měsíce znovu dobili na 40 % její kapacity.

Baterie vždy skladujte v tmavých prostorách.

Informace k péči o baterii

Po zakoupení elektrokola nabijte bateriový modul na 100 % jeho kapacity.

Když elektrokolo nepoužíváte, vyjměte bateriový modul a skladujte ho při pokojové teplotě.

Pokud jste elektrokolo dlouho nepoužívali, indikace nabití baterie nemusí být zcela správná.

V takovém případě je důležité baterii jízdu nejprve zcela vybit a poté znovu nabít. Tímto způsobem se indikace nabití baterie opět spraví.



Vždy mějte na paměti!

Baterii dobíjejte před každou jízdou – dobijte ji pokaždé, pokud nebyla používána alespoň měsíc.

Lithium-iontové baterie nelze nabíjet při teplotách nad 59 °C nebo pod -2 °C.

Nenabíjejte baterii na přímém slunci nebo ve velmi horkém prostředí.

Během nabíjení baterie se vyhněte jakémukoli kontaktu s vodou či přílišnou vlhkostí. Pokud se zástrčka nebo zásuvka namočí, před pokračováním je řádně vysušte.

Do oblastí, kde probíhá nabíjení, nepouštějte domácí mazlíčky či děti.

Pokud zaznamenáte podivný zápach či dým, okamžitě odpojte nabíječku ze zásuvky! Vezměte baterii a nabíječku k autorizovanému prodejci a požádejte o servis či výměnu.

Nenabíjejte baterii déle než 24 hodin v kuse. Mohlo by dojít k výraznému poklesu životnosti baterie.

Udržujte oblast, kde baterii nabíjíte, dobře větranou. Zajistěte, aby se v ní nenacházely žádné odpadky či hořlaviny, které by mohly vzplanout od jisker či přehřátí.

Na kole používejte pouze originální baterie a nabíječky od společnosti SR SUNTOUR; všechny jiné baterie a nabíječky mají za následek zánik záruky a mohou způsobit neopravitelné škody.

Nevhazujte baterii do ohně.

Nenabíjejte baterii jinými nabíječkami, než je ta, která byla dodána s elektrokolem.

Nikdy se nepokoušejte dodanou nabíječkou nabíjet jiné baterie.

Baterii ani nabíječku nerozmontovávejte ani neupravujte.

Nepřipojujte kladné a záporné svorky pomocí kovových předmětů. Zvláště opatrní buďte při zasouvání klíče, abyste jej náhodou omylem nevložili do zdířky pro nabíječku na baterii.

Baterii ani nabíječku neponožujte pod vodu. Promočení může způsobit neopravitelné škody. Vždy se ujistěte, že nejsou elektrické kontakty navlhlé, mastné nebo ušpiněné od oleje či jiné kapaliny.

Nevystavujte baterii ani nabíječku otřesům, například pádům.

Nedotýkejte se pokožkou nabíječky během nabíjení příliš dlouhou dobu. Mohlo by dojít k popálení kůže.

Nepřekrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte žádné předměty.

Položte kabely nabíječky na rovný povrch. Nikdy nepoužívejte nabíječku obrácenou horní stranou dolů nebo s napnutými kabely.

Není-li baterie dlouho používána, může přejít do režimu spánku. V takovém případě nechte nabíječku připojenou, dokud se baterie nezačne znovu nabíjet. To může chvíli trvat.

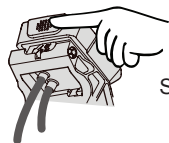
Nabíjení baterie

Kolo se dodává spolu s nabíječkou. Používejte pouze tuto nabíječku, nekombinujte elektrokolo s jinými zařízeními.

Pamatujte: Před prvním použitím kola je nezbytné baterii nejdříve na úvod plně nabít. Rovněž je třeba baterii dobít po každém použití, nehledě na její zbyvajících kapacitu. Baterie nemusí být před dobíjením vybitá.

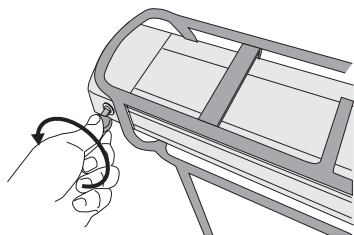
Plné nabití trvá až 4,0–4,5 hodiny, v závislosti na stavu baterie.

Při nabíjení baterie postupujte takto:

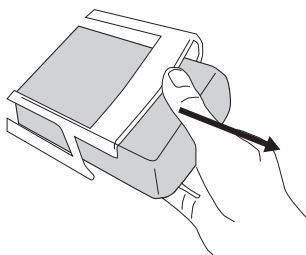


Stiskněte na 2 s

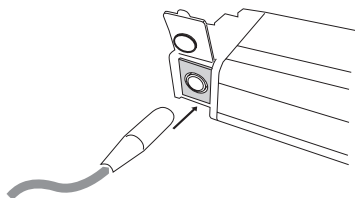
1. Vypněte systém.



2. Odpojte baterii z dokovací stanice. Pamatujte! Baterii lze nabíjet, i když je namontovaná na kole.



3. Otevřete kryt chránící nabíjecí zdířku.



4. Připojte kabel nabíječky.



5. Připojte zástrčku nabíječky do zásuvky.

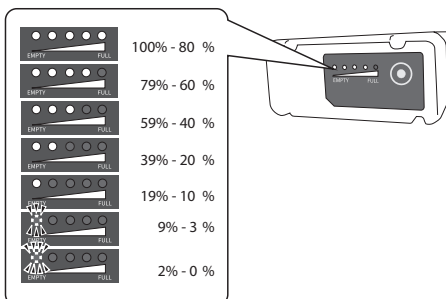


6. Ukazatel stavu by nyní měl svítit „červeně“ (připraveno k použití).

Stav nabíjení

- : Baterie se nenabíjí - svítí červeně, zkontrolujte všechna připojení.
- : Baterie se nabíjí - svítí oranžově.
- : Baterie je plně nabitá - svítí zeleně.

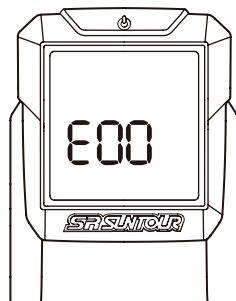
7. Zbývající kapacita (stisknutí tlačítka na 1 s)
Poskytuje informace o zbývající kapacitě baterie.



Chybové kódy



Systém elektrokola SR SUNTOUR HESC je vybaven automatickým systémem hlášení chyb (EMRS). Tento systém byl vyvinut tak, aby vám poskytoval okamžitou a efektivní zpětnou vazbu v případě, že zjistí závažný problém. Tento systém je nutné chápat jako nástroj první pomoci. V případě, že se na displeji zobrazí chybové hlášení, kontaktujte svého místního prodejce.



Údržba a čištění

Čištění

Pokud vaše kolo nebo jakákoli součást jednotky elektrokola je špinavá, nezapomeňte před čištěním kola sejmut baterii. Součásti vyčistěte měkkým, navlhčeným hadrem a neutrálním čisticím prostředkem nebo roztokem prostředku na nádobí a vody. Nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič. Nikdy nenechte přijít baterii do přímého kontaktu s vodou. Je-li potřeba vyčistit baterii, použijte například navlhčenou houbu. Nikdy k čištění nepoužívejte průmyslová rozpouštědla nebo agresivní chemikálie.

Před zasunutím baterie nezapomeňte řádně vysušit kontakty na spodním držáku baterie a na baterii.



VAROVÁNÍ!

Pokud baterie přijde do styku s větším množstvím vody než při běžném dešti či sněžení, hrozí nebezpečí výbuchu.

Jak odmontovat přední kolo

Chcete-li sejmut přední kolo, postupujte podle níže uvedených kroků.



VAROVÁNÍ!

Před otevřením jakéhokoli kabelového připojení a sejmutím předního kola odeberte baterii.



1. 4mm imbusovým klíčem odmontujte vodič kabelu.



2. Odpojte kabel.



3. 19mm plochým klíčem uvolněte matky.



4. Sejměte podložku zabezpečující hřídel.

Jak znovu namontovat přední kolo

Chcete-li přední kolo namontovat zpět, postupujte podle výše uvedených kroků, jen v opačném pořadí.

PAMATUJTE! Upevňovací šrouby vodiče kabelu: 1 Nm (4mm imbusový klíč)

PAMATUJTE! Upevňovací šrouby hřídele kola: 40 Nm (19mm plochý klíč)

Omezená záruka

Společnost SR SUNTOUR zaručuje, že u její pohonné jednotky elektrokola nebudou žádné závady týkající se materiálu či zpracování, a to při normálním používání po dobu dvou let od data původního nákupu. Tato záruka neplatí pro lithium-iontovou baterii. Záruka na baterii je 1 (JEDEN) rok. Tuto záruku uděluje společnost SR SUNTOUR Inc. pouze původnímu kupujícími, není přenosná na žádnou třetí stranu. Nárok vycházející z této záruky musí být uplatňován prostřednictvím prodejce, kde bylo kolo vybavené pohonnou jednotkou zakoupeno. Jako důkaz nákupu je třeba doložit originál maloobchodní faktury.

MÍSTNÍ LEGISLATIVA

Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná práva. Podle státu, provincie nebo země, v níž žijete, můžete mít jiná práva, než jaká jsou vysvětlena v těchto záručních podmínkách. Tyto podmínky musí být přizpůsobeny místní legislativě do té míry, aby s ní byly konzistentní.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Tato omezená záruka se nevztahuje na závady součástí způsobené: nesprávnou instalací, rozmontováním a opětovným smontováním, úmyslným poškozením, úpravami nebo změnami součástí, jakýmkoli nerozumným či nevhodným používáním produktu nebo používáním produktu k účelům, k nimž není určen, nehodami, haváriemi, nesprávnou údržbou, nesprávně provedenými opravami.

Závazek této „Omezené záruky“ se omezuje pouze na opravu a výměnu součástí či částí, u nichž došlo během dvou let k poruše v důsledku vady materiálu nebo nedostatečného zpracování.

Společnost SR SUNTOUR nenese za žádných okolností odpovědnost za náhodné či následné škody.

Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené použitím náhradních dílů od jiných výrobců nebo škody způsobené použitím dílů, jež nejsou kompatibilní či vhodné pro pohonné jednotky od společnosti SR SUNTOUR.

Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.

Prodej a servis

NĚMECKO (EU)
SRSUNTOUR Europe GmbH
Riedstrasse 31
83627 Warngau
Německo
Tel. +49 8021 50793-0
Fax +49 8021 50793-29
service@srsuntour-cycling.com

Prodej

NĚMECKO (EU)
SRSUNTOUR Düsseldorf GmbH
Kieshercker Weg 153
40468 Düsseldorf
Německo
Tel. +49 2112 007 2599
Fax +49 2112 007 2501

TCHAJ-WAN
SRSUNTOUR Inc.
#7 Hsing Yeh Rd
Fu Hsing Industrial Zone
ChangHua
Čína
ZIP 506
Tel. +886-4-7695115
Fax +886-4-7694028
orders@srsuntour.com.tw



Universe Agency spol. s r.o.
P.O. Box 85, 128 00 Praha 2

www.author.eu

